

PLAATSELIJKE REGELS

Plaatselijke regels de International Golf Maastricht ingaande 1-6-2019

Onderstaande plaatselijke regels zijn van toepassing op alle wedstrijden en Qualifying rondes gespeeld op de Maastrichtse Championship en Limburg course en vervangen eerdere publicaties.

1 Buiten de baan (R18.2)

- a. De grens van buiten de baan wordt aangegeven door;
 - witte palen of palen met een witte kop;
 - palen van de kunstmatige omheiningen links langs hole 1, 2 en 9;
 - Voorbij de palen in de aangeplante doornhaag links van hole 3, 4, 7, 12, 13, 14 en 15. Deze hagen zijn aangeduid met een witte markering.
- b. Alle publieke wegen en publieke bermen en heggen zijn buiten de baan. Een bal die tot stilstand komt op of voorbij de weg op hole 4, 5, 6, 7, 16 of 17, is buiten de baan, zelfs als deze aan de overkant tot stilstand komt op een ander deel van de baan dat binnen de baan is bij het spelen van andere holes.
- c. Tijdens het spelen van hole 18, is de rechterkant van de hole aangegeven met witte palen buiten de baan. Deze palen worden tijdens het spelen van hole 18 beschouwd als out-of-bounds markeringen. Voor alle andere holes zijn dit vaste obstakels.

2. Abnormale baanomstandigheden (R16).

- a. Grond in bewerking wordt gedefinieerd door elk gebied dat omgeven is door blauwe palen of door een witte of blauwe lijn.
- b. Het gebied gemarkeerd met blauwe palen met groene koppen voor de afslag van hole 18 is een verboden speelzone die moet worden behandeld als een abnormale baanomstandigheid. Bij een belemmering door deze verboden speelzone is het verplicht deze zonder straf te ontwijken volgens Regel 16-1f. Als een extra mogelijkheid voor het ontwijken van dit verboden gebied mag een speler een bal in de dropping zone droppen die voor dit gebied ligt en gemarkeerd is met een zwarte paal. Deze dropping zone is een dropzone zoals bedoeld in Regel 14.3.
- c. De drainage kanalen op hole 14 gevuld met grint zijn vaste obstakels. Zij mogen zonder straf ontweken worden volgens Regel 16.1.
- d. Palen en draden in heggen zijn integraal deel van de baan.
- e. Buizen, hulzen die een boomstam omgeven zijn integraal deel van de baan.

3. Straf gebieden, hindernissen(R17).

- a. Alle hindernissen zijn gemarkeerd met rode palen.